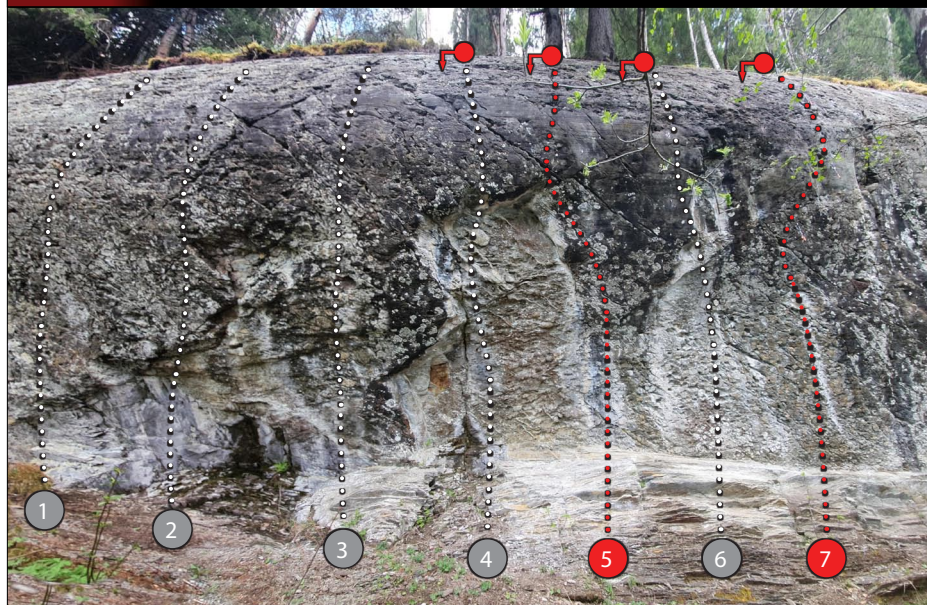


Klatrefører Ekorn

Versjon 1.1 - oktober 2023

Lars Audun Nornes





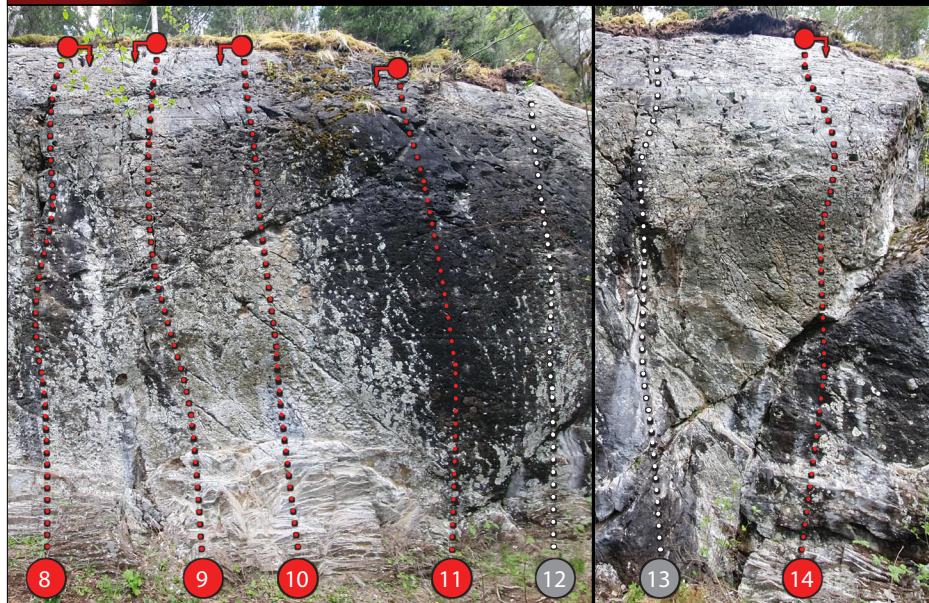
1	prosjekt Ikke ferdig boltet.	~ 7-	~ 6b+	
2	prosjekt (Feigt å være lang) Ikke ferdig boltet.	~ 6+	~ 6b	
3	prosjekt Ikke ferdig boltet.	~ 7-	~ 6b+	
4	Lukket prosjektet (Kulehull) Ikke ferdig boltet. Kreatør: Lars Audun Nornes, 2020.	~ 7	~ 6c	?lb + anker
5	Vintersolverv Opp overhengende mørkt parti med diagonale incuts. Ivar Arnesen, 21. desember 2020. Kreatør: LAN, 2020.	8-	7b	★★ 5lb + anker
6	Åpent prosjekt (Ingenmannsland) Buldrete klatring gjennom en liten bratt bulk. Kreatør: Lars Audun Nornes, 2020.	~ 8	~ 7b+	5lb + anker
7	Død over bålplassen Fin og teknisk klatring på ulike type hull. Lars Audun Nornes, mai 2021.	7+/8-	7a+	★★ 5lb + anker



Venstre del av sektoren har en bratt bulk som gjør rutene overhengende i starten. Etter hvert legger fjellet seg, og i toppen av alle rutene er det behagelig svakklating. Prosjektene er helt eller delvis renset og testklatret, men ikke ferdig boltet enda. Klatringen her foregår for det meste på ulike typer hull og sprekker.

Hell

Ekorn - høyre



8 Optur	7	6c	★★	5lb + anker	
Følger en slags rissformasjon rett opp. Lars Audun Nornes, 21. desember 2020.					
9 Arbeiderklassen	7	6c	★	5lb + anker	
Rett opp via diverse hull. Lars Audun Nornes, 21. desember 2020.					
10 Ekorn	7-	6b+	★	6lb + anker	
Rett opp via diverse hull. Lars Audun Nornes, 2003.					
11 Svartedøden	7	6c	★	4lb + anker	
Rett opp markert mørkt parti via diverse fingerhull. Lars Audun Nornes, 2003.					
12 prosjekt (Kenguru)	~ 7	~ 6c			
Ikke ferdig boltet.					
13 prosjekt	~ 7-	~ 6b+			
Følger delvis en liten vertikal rissformasjon. Ikke ferdig boltet.					
14 Solsnu	7	6c	★	7lb + anker	
Litt knotete start før man runder svakt overhengende bulk. Den lengste ruta i dette området. Lars Audun Nornes, 21. desember 2020.					



Høyre del av Ekorn-sektoren er svakt overhengende. Også her kommer man etter hvert opp på et behagelig sva på toppen av rutene. Klatringen foregår i sin hovedsak på diverse hull av ulik størrelse og utforming. De eldste rutene her er fra 2003, og har vært lite i bruk de siste årene, men er nå pusset frem igjen.